

Start-Nr.:	Klasse:	Fahrer:	Beifahrer:	Fahrzeug:	Bj.:	DK	SK	VK	GLP1	GLP2	Rück.	Lack	Gesamt:	Platz Klasse:
2	2	Seidel	König	Ford A Roadster	1929	0	0	1	0,30	0,02	0,4	5	6,72	1
12	2	Stamen	Riedel	Willy's Overland	1944	0	10	0	0,05	0,07	0,1	0,2	10,42	2
4	2	Münch	Münch	Ford A Phaeton	1930	0	10	0	0,10	0,47	0,2	0,2	10,97	3
11	2	Jindra	Fahlenbrach	BMW 327 Cabriolet	1941	0	10	0	0,05	0,05	0,2	1,1	11,4	4
7	2	Kliem	Kliem	Opel 1,2	1932	0	10	1	0,05	0,52	0,3	0,5	12,37	5
6	2	Greuling	Theil	Ford A	1931	0	20	0	0,10	0,75	0,2	2,28	23,33	6
3	2	Meder	Meder	Ford A Roadster	1930	0	40	0	0,10	0,21	0,3	0,7	41,31	7
5	2	Steinhaus	Schmidt	Ford A Coupé	1930	0	40	0	0,13	0,57	0,1	5	45,8	8
10	2	Seipenbusch	Karrenberg	Ford Eifel Roadster	1939	0	120	0	0,00	0,36	0,1	5	125,46	9
1	2	Roß	Wohllaib	Oakland Standard 34	1917								n.g.	
32	3	Schmidt	Schmidt	Austin A 55	1960	0	0	0	0,06	0,23	0,2	0	0,49	1 (KS+GS)
25	3	Bickendorf	Joeres	MG A	1958	0	0	0	0,00	0,09	0,1	0,6	0,79	2
46	3	Monshausen	Monshausen	Porsche 356 SC GT	1964	0	0	0	0,02	0,01	0,1	1	1,13	3
33	3	Siebenhaar	Siebenhaar	DB 180 D Ponton	1960	0	0	1	0,01	0,61	0,1	0,1	1,82	4
14	3	Lemke	Winchenbach	MB 170 S Cabriolet B	1950	0	10	0	0,00	0,01	0,2	0,2	10,41	5
9	3	Schulze	Schulze	Bentley Donington	1950	0	10	1	0,05	0,02	0	0	11,07	6
23	3	Schönfelder	Butzke	Volvo PV 444 "Buckel"	1957	0	10	1	0,02	0,09	0,3	0,1	11,51	7
21	3	Engels	ten Eicken	VW Karmann Ghia	1957	0	10	1	0,01	0,29	0,1	0,2	11,6	8
29	3	Rausch, Dr.	Coenen	Jaguar MK II	1959	0	10	1	0,14	0,13	0,3	0,6	12,17	9
20	3	Dostmann	Plasberg	MB 220 S Cabriolet	1957	0	10	1	0,01	0,02	0,1	1,2	12,33	10
13	3	Schlosser	Schlosser	MG TC	1947	0	10	1	0,03	0,87	0,2	0,3	12,4	11
24	3	Becker	Urbinger-Becker	DB 300 SL	1958	0	20	0	0,00	0,41	0,2	0	20,61	12
22	3	Mohr	Mohr	DKW F91 Munga	1957	0	20	0	0,03	0,52	0,1	0,58	21,23	13
37	3	Vogeleit	Vogeleit	Ford Taunus 12 m	1961	0	20	1	0,06	0,06	0,3	0	21,42	14
39	3	Winterschlade	Winterschlade	BMW 3200 L	1962	0	20	0	0,11	0,32	0	1	21,43	15
30	3	Becker	Becker	Opel Kapitän PL	1960	0	20	1	0,25	0,19	0	0	21,44	16
8	3	Gösser	Gösser-Jung	Ford Anglia Sports Tol	1947	0	20	0	1,00	0,21	0	0,3	21,51	17
26	3	Borzim	Beiermann	Simca Aronde 90A	1958	0	20	0	0,11	0,33	0	1,5	21,94	18
18	3	Bündgen	Hansemann	MG A	1955	0	20	0	0,10	1,30	0,1	0,7	22,2	19
17	3	Kölln	Volkman	Volvo PV 444 HS	1954	0	20	0	0,05	0,16	0,4	5	25,61	20
36	3	Kregeloh	Kregeloh	DB 180 C	1961	0	30	0	0,00	0,05	0,1	2,4	32,55	21
15	3	Wagner	Wagner	MB 170 DA OTP	1951	0	30	1	0,05	0,17	0,3	4,28	35,8	22

Start-Nr.:	Klasse:	Fahrer:	Beifahrer:	Fahrzeug:	Bj.:	DK	SK	VK	GLP1	GLP2	Rück.	Lack	Gesamt:	Platz Klasse:
19	3	Röhm	Hoffmann	Buick Special	1955	0	40	0	0,02	0,14	0,4	0,1	40,66	23
35	3	Höveler	Münx	Daimler Benz 180 C	1961	0	40	0	0,16	0,49	0	0,1	40,75	24
42	3	Lotz	Schmidt	Sunbeam Tiger MK 1	1964	0	40	0	0,07	0,07	0,3	0,4	40,84	25
28	3	Perpeet	Perpeet	Triumph TR 3 A	1959	0	40	0	0,03	0,79	0,1	0,7	41,62	26
34	3	Urbinger	Hellwig	MB 220 SE Cabriolet	1960	0	40	1	0,13	0,01	0,2	1,44	42,78	27
16	3	Wittek	Pütz / Wittek	Mercedes 170 DB	1953	0	40	0	0,15	0,67	0	2,7	43,52	28
27	3	Liebrich	Liebrich	VW Käfer	1958	0	40	1	0,02	0,15	0,2	2,5	43,87	29
38	3	Steinhaus	Steinhaus	MB 190 SL	1962	0	50	1	0,18	1,14	0,1	1,6	54,02	30
41	3	Horn	Horn	Jaguar	1964	0	70	1	0,01	0,37	0,3	1,2	72,88	31
40	3	Gotzian	Stoßberg	Fiat 500	1964	0	80	0	0,05	1,10	0	2,7	83,85	32
31	3	Nagel	Luxem	BMW 700 Coupé	1960								n.g.	
43	3	Ortelt	Ortelt	MB 220 SE Coupé	1964								n.g.	
72	4	Schmitz	Wisniewski	BMW 3,0 CSI	1973	0	0	0	0,02	0,28	0,1	0,2	0,6	1
55	4	Suton	Fröhlich	BMW 1600-2	1968	0	0	0	0,03	0,01	0,3	0,5	0,84	2
44	4	Sikorsky, Dr.	in der Strodt	Steyr Puch 650 T	1965	0	0	0	0,05	1,42	0,1	0,44	2,01	3
66	4	Fröhlich	Schröder	BMW 2002 ti	1972	0	0	0	0,01	0,02	0	3	3,03	4
64	4	Witte	Witte	Fiat 850 Coupé	1971	0	0	0	0,03	0,06	0,1	4,6	4,79	5
69	4	Berghaus	Berghaus	Alfa Romeo Spider 200	1973	0	0	1	0,02	0,41	0,1	4	5,53	6
52	4	Endemann	Endemann	MB 280 SL Pagode	1968	0	10	0	0,04	0,02	0,2	0	10,26	7
74	4	Hengstwerth	Hengstwerth	Ford Escort II	1975	0	10	0	0,01	0,10	0,1	0,1	10,31	8
57	4	Schreiner, Dr.	Plasberg	MB 280 SL	1969	0	10	1	0,19	0,00	0	0	11,19	9
73	4	Schmidt	Schmidt	Volkswage Karmann G	1974	0	10	1	0,21	0,16	0,1	0,2	11,67	10
47	4	Hollasch	Schwarz-Hollasc	MG B MK 1	1966	0	10	0	0,02	0,68	0	1,3	12	11
56	4	Betzler	Zöllner	Opel Kadett Coupé	1969	0	10	0	0,12	0,04	0,1	5	15,26	12
63	4	Kaiser	Kaiser	Triumph TR 6	1971	0	20	0	0,06	0,19	0,2	0,4	20,85	13
65	4	Bongartz	Bongartz	Fiat 850 Spider	1972	0	20	0	0,08	0,03	0,1	1,3	21,51	14
54	4	Knecht	Knecht	MG C GT	1968	0	20	0	0,06	0,37	0,1	1	21,53	15
60	4	Isenberg	Isenberg	MB 280 SL	1970	0	20	0	0,02	0,00	0,2	2	22,22	16
62	4	Eck	Hammes-Eck	Alfa Romeo Giulia	1971	0	20	1	0,00	0,99	0,3	0	22,29	17
61	4	Dusi	Mirbach	Fiat 500 L	1971	0	20	0	0,18	0,75	0,5	1,1	22,53	18
53	4	Hunke	Hunke	Jaguar 420 G	1968	0	20	1	0,00	1,16	0,2	1,6	23,96	19
70	4	Lambotte	Lambotte	Saab 96	1973	0	20	0	0,06	0,12	0,1	5	25,28	20

