

Start-Nr.:	Klasse:	Fahrer:	Beifahrer:	Fahrzeug:	Bj.:	DK	SK	VK	GLP 1	GLP 2	GEDORE	Gesamt:	Platz Klasse:
2	2	Wakup	Schmidt	Ford T Roadster	1923	0	0	1	0,40	0,48	0,1	1,98	1
7	2	Greuling	Kirschbaum	Ford A	1931	0	10	1	1,00	0,76	0	12,76	2
8	2	Kliem	Kliem	Opel 1,2	1932	0	10	0	1,62	2,03	0,2	13,85	3
3	2	Seidel	König	Ford A Roadster	1929	0	20	0	0,25	0,39	0,5	21,14	4
4	2	Münch	Münch	Ford A Phaeton	1930	0	30	1	1,42	0,69	0,2	33,31	5
5	2	Schweigart	Schweigart	BMW Dixi DA 2	1930	0	40	0	1,70	0,57	0,1	42,37	6
11	2	Winterschlade	Winterschlade	BMW 327 Cabrio	1938	0	60	0	1,18	0,78	0,1	62,06	7
10	2	Frewer	Frewer	NSU/Fiat Balilla	1937	0	70	0	0,82	2,94	0,2	73,96	8
13	2	Jindra	Fahlenbrach	BMW 327 Cabrio	1941	0	80	0	2,00	0,18	0,2	82,38	9
1	2	Roß	Blankertz	Oakland Standard 34	1917	0	80	1	1,11	0,22	0,5	82,83	10
9	2	Hessmert	Spielmann	BMW Dixi	1933	0	80	1	2,20	2,88	0,2	86,28	11
17	2	Erdmann	Masane	MB 170 B	1939	0	100	1	0,95	0,41	0,1	102,46	12
31	3	Siebenhaar	Siebenhaar	DB 180 D Ponton	1960	0	0	1	0,40	0,43	0	1,83	1 (KS+GS)
42	3	Wüsten	Wüsten	Porsche 924	1966	0	10	1	0,00	0,12	0,2	11,32	2
49	3	Endemann	Endemann	Porsche 356	1969	0	10	1	0,40	0,21	2	13,61	3
47	3	Knecht	Knecht	MG C GT	1968	0	10	1	1,70	2,18	0,1	14,98	4
53	3	Siebel	Eisenhuth	DB 280 SL	1970	0	20	0	2,42	2,22	0,2	24,84	5
64	3	Schmidt	Schmidt	Volkswage Karmann Ghia	1974	0	20	0	1,40	5,74	0,2	27,34	6
30	3	Lemke	Winchenbach	MB 190 Ponton	1959	0	30	0	0,65	0,12	0,4	31,17	7
26	3	Becker	Becker, J.	DB 300 SL	1958	0	30	1	1,62	2,88	0,4	35,9	8
62	3	Berghaus	Berghaus	Alfa Romeo	1973	0	30	1	2,95	3,21	0,1	37,26	9
27	3	Engels	Ten Eicken	Volkswagen	1958	0	40	1	1,17	0,94	0,3	43,41	10
16	3	Keil	Hombrecher	Opel Olympia	1951	0	40	0	1,55	1,80	0,1	43,45	11
25	3	Dostmann	Plasberg	MB 220 S Cabriolet	1957	0	40	1	1,95	1,80	1,3	46,05	12
38	3	Sikorsky	in der Strodt	Steyr Puch	1965	0	40	0	4,35	1,81	0	46,16	13
18	3	Röhm	Röhm	Buick Spezial Riviera	1955	0	50	0	1,01	2,03	0,4	53,44	14
15	3	Schulze	Schulze	Bentley Donington	1950	0	50	1	1,32	1,45	0,2	53,97	15
65	3	Hengstwerth	Hengstwerth	Ford Escort II	1975	0	50	1	0,95	1,97	0,3	54,22	16
57	3	Schreiner	Plasberg	MB 280 SL	1969	0	50	1	4,70	0,14	0,4	56,24	17
58	3	Brink	Herzog	NSU Prinz 4 L	1971	0	60	0	0,50	0,18	0,1	60,78	18
23	3	Mohr	Mohr	DKW F91 Munga	1957	0	60	0	0,90	0,20	0,3	61,4	19
54	3	Wittkowski	Wittkowski	VW Karm.Gh.	1969	0	70	0	0,25	2,54	0,1	72,89	20
14	3	Gösser	Gösser-Jung	Ford Anglia Sports Tourer	1946	0	70	0	4,58	0,37	0,3	75,25	21
61	3	Kaiser	Wollny	Triumph TR 6	1972	0	70	0	1,30	6,31	2	79,61	22
24	3	Picard	Picard	Opel Kapitän L	1957	0	70	0	9,00	1,90	0,1	81	23
37	3	Laurischkat	Putsch	VW Käfer 1200	1963	0	80	1	1,24	2,52	0,1	84,86	24



